

cifccc

Centro de Interpretación del Ferrocarril de la Comarca Campo de Cariñena

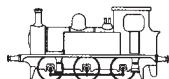
Estación ADIF
(antiguo muelle de mercancías)
Apartado de Correos n.º 14
50400 Cariñena (Zaragoza)

www.trencarinena.es



Centro de Interpretación del Ferrocarril de la Comarca Campo de Cariñena

Visitas concertadas
contactar con:
trencarinena@gmail.com
Tel.: 695 33 85 98



ASOCIACIÓN AMIGOS DEL FERROCARRIL
"PRO ESLA 10" CARIÑENA



Bantierra

Banca | Cooperación | Personas



MUSEO DEL FERROCARRIL DE MADRID

Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Ayuntamiento ~ Ciudad de
CARIÑENA



CARIÑENA
DENOMINACIÓN DE ORIGEN



Unión Europea
Fondo Europeo Agrícola
de Desarrollo Rural
Europa invierte en las zonas rurales



DIPUTACIÓN DE ZARAGOZA



FERROCARRIL DE LA COMARCA
cariñena



GOBIERNO DE ARAGON

Departamento de Agricultura y Alimentación



Ferrocarril vía estrecha
(1887-1933)



Actual ferrocarril desde 1933



Centro de Interpretación del Ferrocarril de la Comarca Campo de Cariñena

Estación ADIF (antiguo muelle de mercancías)
Acceso por C/ Carmen/Pza. de la Ciudadanía
Cariñena (Zaragoza)

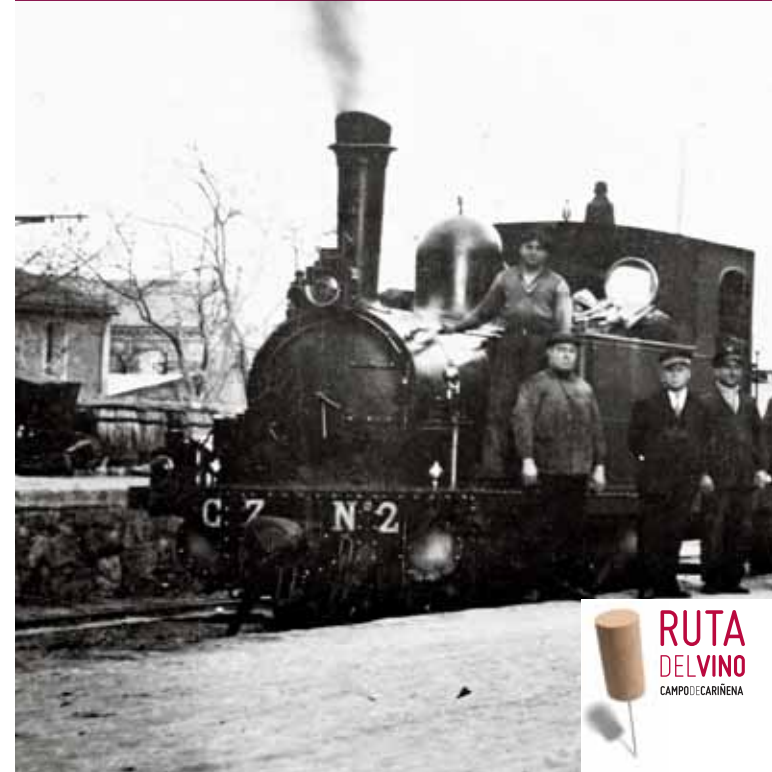


Gestiona: Asociación de Amigos del Ferrocarril "pro Esla 10" de Cariñena



cifccc

Centro de Interpretación del Ferrocarril de la Comarca Campo de Cariñena





El Centro de Interpretación del Ferrocarril de la Comarca Campo de Cariñena es un espacio cultural gestionado por la Asociación de Amigos del Ferrocarril "pro Esla 10" de Cariñena, cuyo objetivo es divulgar la historia del ferrocarril en la Comarca, un importante apartado de la historia de la misma. Este Centro de Interpretación se encuentra ubicado en el antiguo muelle de mercancías de la estación de Cariñena. Se trata de un edificio con un marcado estilo ferroviario construido en los años veinte del siglo pasado, según el proyecto del célebre arquitecto de la época Secundino de Zuazo Ugalde para la Compañía Central de Aragón.

La aparición del ferrocarril en la Comarca Campo de Cariñena se remonta al año 1887 y estuvo directamente ligada con el desarrollo de la actividad vitivinícola. Este nuevo medio de transporte, además de suponer una auténtica revolución en las comunicaciones en la Comarca, impulsó la economía de la zona facilitando la exportación del vino a Francia principalmente y también a otros puntos de España, mediante la conexión en Zaragoza con el ferrocarril de la Compañía MZA. En el



año 1933 la Comarca Campo de Cariñena dio un nuevo paso al frente en sus comunicaciones ferroviarias de la mano de la Compañía Central de Aragón y la nueva línea Caminreal-Zaragoza. Llegaba un nuevo concepto de ferrocarril, nuevos trenes y nuevas estaciones. La aparición de "El Caminreal", supuso la creación de una nueva línea férrea mucho más ambiciosa, moderna y de gran proyección, que ampliaba la conexión con Zaragoza y abría las puertas de la Comarca al Mediterráneo. La creación de RENFE en el año 1941, su gestión por parte de ADIF desde el año 2005 o la inclusión de la línea Zaragoza-Teruel en el corredor noreste de alta velocidad, con la consiguiente renovación y mejora de este ferrocarril, han sido los hitos posteriores de la historia de este medio de transporte en la Comarca Campo de Cariñena.

Durante varios años de trabajo, la Asociación de Amigos del Ferrocarril "pro Esla 10" de Cariñena, se ha volcado en la investigación, recuperación y conservación de gran parte del patrimonio documental relacionado con la historia ferroviaria próxima. Todo este trabajo también se ha complementado con la restauración de diverso material histórico-ferroviario, siendo uno de sus mayores logros la recuperación de un vagón fudre, verdadero símbolo del transporte del vino de Cariñena durante varias décadas.

La creación del Centro de Interpretación del Ferrocarril supone la culminación de todo este proceso, un ambicioso proyecto turístico y cultural donde todos podremos conocer la historia del ferrocarril de la Comarca Campo de Cariñena.



Según el guion elaborado por la Asociación de Amigos del Ferrocarril "pro Esla 10" de Cariñena, este Centro de Interpretación presenta un recorrido cronológico a través de la historia de este medio de transporte en la Comarca Campo de Cariñena, poniendo a disposición de los visitantes todo el patrimonio documental y material recuperado hasta ahora.



La distribución temática gira en torno al desarrollo de cinco apartados:

- Inicio de las comunicaciones en la Comarca Campo de Cariñena
- El ferrocarril de vía estrecha 1887-1933
- El Central de Aragón – "El Caminreal", desde 1933
- Evolución
- Nuestro ferrocarril hoy en día

Completan la oferta museística del Centro, con el objetivo de que la visita pueda resultar más atractiva, desde un punto de vista documental, didáctico y lúdico:

- Zona Audiovisual Polivalente
- Ferroteca (Biblioteca) – Zona de Consulta
- Modelismo Ferroviario – Maquetas
- Vagón Fudre
- Exposición exterior

Todo el contenido se encuentra expuesto de forma permanente para el público en general, grupos y por su contenido didáctico, el Centro se encuentra también a disposición de grupos escolares de centros educativos previa visita concertada, en todos los casos, a través de la dirección de correo electrónico.

